

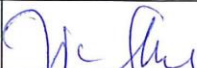




OBČINA MEDVODE

# **OCENA OGROŽENOSTI OB NESREČI Z NEVARNIMI SNOVMI V OBČINI MEDVODE**

Verzija 1.0

Številka dokumenta: 842 – 0004/2018 – 3

Aktivnost	Organ	Oseba	Datum	Podpis
<b>Sprejel in odobril</b>	Župan Občine Medvode	Nejc Smole	december 2018	
<b>Izdela</b>	Zunanji svetovalec, Jure Dolinar s.p.	Jure Dolinar Gregor Gomboši	december 2018	
<b>Skrbnik ocene</b>	Zunanji svetovalec, Jure Dolinar s.p.	Jure Dolinar Gregor Gomboši	december 2018	

**Verzija 1.0:**

Datum: december 2018



## Kazalo vsebine

<b>1 NESREČA, ZA KATERO JE IZDELANA OCENA .....</b>	<b>4</b>
1.1. Vrsta nesreče .....	4
1.2. Značilnosti nesreče - splošne.....	4
1.2.1. Klasifikacija nesreč z nevarnimi snovmi .....	5
<b>2 VIRI NEVARNOSTI .....</b>	<b>6</b>
2.1. Gospodinjstva .....	6
2.2. Transport .....	6
2.3. Nesreče v naravnem in urbanem okolju, kot posledica nelegalnega odlaganja nevarnih snovi ali kot posledica naravne ali druge nesreče .....	8
<b>3 VIRI NEVARNOSTI NA OBMOČJU OBČINE MEDVODE.....</b>	<b>7</b>
3.1. Obrat večjega tveganja – HELIOS, lokacija Preska.....	12
3.2. Donit Tesnit d.o.o. ....	14
3.3. Bencinski servisi Petrol.....	15
3.3.1. Bencinski servis Medvode – Gorenjska 1 .....	15
3.3.2. Bencinski servis Medvode – Gorenjska 14.....	16
3.3.3. Bencinski servis Medvode – Gorenjska 15.....	17
3.4. Jamnik Grafično embalažno podjetje d.o.o. ....	18
3.5. Goričane, tovarna papirja Medvode, d.d.....	19
3.6. Drugi viri .....	22
<b>4 OCENA OGROŽENOSTI OBČINE MEDVODE.....</b>	<b>23</b>
<b>5 VERJETNE POSLEDICE NESREČE .....</b>	<b>24</b>
<b>6 PREDLOGI ZA IZVAJANJE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....</b>	<b>25</b>
<b>7 SKLEPNE UGOTOVITVE .....</b>	<b>26</b>
<b>8 SEZNAM KRATIC.....</b>	<b>27</b>

# 1 NESREČA ZA KATERO JE IZDELANA OCENA OGROŽENOSTI

## 1.1 Vrsta nesreče

Ocena ogroženosti ob nesreči z nevarnimi snovmi na območju občine Medvode je izdelana v skladu z določili:

- Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, ZVNDN-UPB1 (Ur. l. RS, št. – UPB1, 95/07 – ZSPJS in 97/10),
- Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, ZVNDN-UPB1 (Ur. list RS, št. – UPB1, 95/07 – ZSPJS in 97/10),
- Zakona o gasilstvu, ZGas-UPB1, (Ur. list RS, št. 113/2005),
- Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg),
- Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15),
- Zakona o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15)
- Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13 – uradno prečiščeno besedilo, 91/13, 82/15, 84/15 – ZZelP-J, 85/16 in 41/17),
- Zakona o kemikalijah (Uradni list RS, št. 110/03 – uradno prečiščeno besedilo, 47/04 – ZdZPZ, 61/06 – ZBioP, 16/08, 9/11 in 83/12 – ZFFS-1),
- Navodila o pripravi ocen ogroženosti (Uradni list RS, št. 39/95),

na podlagi:

- Ocene tveganja za nesreče z nevarnimi snovmi, z dne 10. 9. 2015, ki jo je izdelalo Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije,
- Ocene zmožnosti obvladovanja tveganja za nesreče z nevarnimi snovmi, št. 007-348/2016, ki jo je maja 2018 izdelalo Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije,
- ocen ogroženosti gospodarskih družb na področju občine Medvode,
- načrtov zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi gospodarskih družb v občini Medvode,
- varnostnega poročila za obrat večjega tveganja za okolje.

Podlaga za pripravo ocene ogroženosti so raziskave, študije in druge strokovne podlage:

- Podnebne, geografske, hidrološke, geološke, vegetacijske, seizmološke, ekološke in druge značilnosti ogroženega območja;
- Prostorske značilnosti (gostota pozidanosti, lokacija pomembnih objektov za zaščito in reševanje, objektov, ki dodatno ogrožajo okolico in drugo),
- Gospodarske, prometne, energetske, demografske, kulturne, epidemiološke in druge značilnosti ogroženega območja.

## 1.2 Značilnosti nesreče – splošne

Glede na širok spekter področij, kjer se nevarne snovi uporabljajo ali se z njimi ravna, lahko škodljive posledice njihove uporabe ali ravnanja z njimi pričakujemo v vsakdanjem življenju, pri njihovem prevozu ter pri njihovi proizvodnji, skladiščenju ali odlaganju nevarnih odpadkov.

V Sloveniji imamo vzpostavljena ločena sistema za obvladovanje nevarnosti pri prevozu nevarnega blaga in za obvladovanje nevarnosti, t.i. večjih nesreč z nevarnimi snovmi. Pri tem nevarnosti »večjih nesreč z nevarnimi snovmi« pomenijo nevarnosti nesreč, ki so značilne za skupino stacionarnih industrijskih objektov, kjer ravnajo z večjimi količinami določenih nevarnih snovi in jih zaradi tega obravnavamo kot obrate s potencialom za večje nesreče z nevarnimi snovmi.<sup>1</sup>

Nesreče v katerih so udeležene nevarne snovi lahko nastanejo v:

- gospodinjstvih (kurilno olje, UNP, zemeljski plin),
- gospodarskih družbah, ki uporabljajo, proizvajajo oziroma skladiščijo večje količine nevarnih snovi,
- transportu (cesta, železnica, plinovod, zračni in rečni promet),
- naravnem in urbanem okolju, kot posledica nelegalnega odlaganja nevarnih snovi ali kot posledica naravne ali druge nesreče.

Nesreče z nevarnimi snovmi prizadenejo in/ali ogrožajo življenje ter zdravje ljudi in druge vrednosti (okolje, živali, gospodarsko dejavnost... ) preko:

- izpustov snovi v zrak,
- razsutij in razlitij snovi v vodo (površinsko in podzemno, stoječo in tekočo, pitno),
- razsutij in razlitij snovi v/na zemljinu,
- toplotnih učinkov gorenja, vzbuha in eksplozije,

produktov nepopolnega gorenja, ki so prisotni v dimu ob požaru.

Merila za prepoznavanje obratov s potencialom za večje nesreče z nevarnimi snovmi, so v EU usklajena in določena z Direktivo 2012/18/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. 7. 2012 o obvladovanju nevarnosti večjih nesreč, v katere so vključene nevarne snovi.

Na podlagi direktive SEVESO III je v EU vzpostavljen tudi harmoniziran sistem obvladovanja nevarnosti večjih nesreč.

Neodvisno od tega, da so za varno obratovanje odgovorni upravljavci objektov, je cilj tega sistema vzpostavitev in delovanje upravnih mehanizmov, ki bodo v največji možni meri pripomogli k preprečitvi nesreč z nevarnimi snovmi in zmanjšanju njihovih škodljivih posledic.

### **1.2.1 Klasifikacija nesreč z nevarnimi snovmi**

Nesreče z nevarnimi snovmi so, glede na statistiko URSZR:

- sproščanja nevarnih plinov,
- nesreče z nevarnimi snovmi,
- onesnaženja zraka.

Velja opozoriti, da je veliko posredovanj enot ZiR v zvezi z nevarnimi snovmi skritih v podatkih o prometnih nesrečah in požarih, kjer je v precejšnjem delu intervencij sestavni del tudi ukrepanje ob razlitju nevarnih snovi (gorivo, akumulatorska tekočina...).

---

<sup>1</sup> Ocena tveganja za nesrečo, Ministrstvo za okolje in prostor, september 2015

## 2 VIRI NEVARNOSTI

### 2.1 Gospodinjstva

Nesreče z nevarnimi snovmi pri gospodinjstvih v eno in večstanovanjskih objektih vključujejo predvsem energente, ki se uporabljajo za ogrevanje in jih hranijo v cisternah ter dobavljajo prek avtocistern (kurilno olje) ali jih dobavljajo prek plinovoda (zemeljski plin) oziroma v plinskih jeklenkah.

Nesreča lahko nastane pri pretakanju snovi, njeni uporabi ali zlorabi (terorizem, samomor, namerno izlivanje, nepravilna montaža). Te nesreče lahko prizadenejo objekt in stanovalce v njem in v neposredni soseščini, javno infrastrukturo ali okolje.

### 2.2 Transport

Nevarno blago (po ADR in RID)

Razred 1	Eksplozivne snovi in predmeti
Razred 2	Plini
Razred 3	Vnetljive tekočine
Razred 4.1	Vnetljive trdne snovi, samoreaktivne snovi in trdni desenzibilizirani eksplozivi
Razred 4.2	Samovnetljive snovi
Razred 4.3	Snovi, ki pri stiku z vodo tvorijo vnetljive pline
Razred 5.1	Oksidirajoče snovi
Razred 5.2	Organski peroksidi
Razred 6.1	Strupene snovi
Razred 6.2	Kužne snovi
Razred 7	Radioaktivne snovi
Razred 8	Jedke snovi
Razred 9	Različne nevarne snovi in predmeti

#### Železnica

Viri nevarnosti so železniški vlaki, ki prevažajo potnike in blago. Potek železniške nesreče je podoben kot v cestnem prometu. Dva vlaka se zaletita čelno, ali se eden zaleti v drugega od zadaj ali pa vlak iztiri. Nastane lahko požar ali eksplozija na vozilih uvrščenih v vlak.

Obstaja tudi možnost nastanka verižne nesreče, ki je posebej verjetna ko lokomotiva iztiri oz. se prevrne in pride do nenadzorovanega iztekanja pogonskega goriva v okolje. Ker železniška proga v občini Medvode poteka v bližini rek in jih celo prečka (Sora), je možnost izteka nevarnih snovi v reko precejšnja, kar pomeni, da bo potrebno ustaviti iztekanje na mestu nesreče, nižje po vodotoku pa

postaviti baražna mesta, da se prepreči širjenje tekočih nevarnih snovi. Baražna mesta so predvidena tudi na reki Savi.

## Cesta<sup>2</sup>

Trg prevozov nevarnih snovi predstavlja manjši del celotnega trga prevoza blaga po cesti in železnici. Glede na statistične podatke v Sloveniji, prevoz nevarnih snovi po količini tovora predstavlja od 3 % do 5% prevozov v tovornem prevozu. V procesu prevoza nevarnih snovi nastopajo sledeči akterji:

### **Neposredni akterji:**

- prevozniki (transportna podjetja),
- naročniki prevozov (trgovska podjetja z naftnimi derivati, kemična in farmacevtska podjetja, bolnišnice in druge zdravstvene ustanove, podjetja za predelavo odpadkov...).

### **Posredni akterji:**

- Organi državne uprave (policija, carina, upravljavci cestnega omrežja, gasilci, CZ...).
- Ostali (okoljevarstvene organizacije, zavarovalnice...).

Nadzor nad prevozom nevarnega blaga na cestah opravlja policija. Če so za nadzor potrebna posebna znanja, se ob izvajanju takšnega nadzora vključijo tudi inšpekcijske službe, po potrebi pa tudi specializirane organizacije ali posameznike, kadar to ni v nasprotju z interesi postopka.

Statistične podatke o opravljeni količini prevozov nevarnih snovi za območje RS letno objavlja Statistični urad RS. Ker v statistično raziskovanje niso vključene vse enote ciljne populacije, temveč le izbran slučajni vzorec, se pri ocenah populacijskih vrednosti lahko pojavijo vzorčne napake.

Nevarni tovor, ki se dnevno prevaža po naših cestah, ima lahko v primeru nesreč zelo negativen vpliv na ljudi in okolje. S pomočjo tehnologij, ki so nam danes na voljo, lahko ta vpliv zmanjšamo. S spremljanjem in nadzorom nevarnega blaga v realnem času, pravilnim načrtovanjem tovornih poti in pravočasnim obveščanjem voznika na nevarnost, lahko preprečimo morebitno nesrečo. Prav tako pa lahko ustrezen nadzorni sistem omogoči hitrejšo nudenje pomoči, če do nesreče vseeno pride. S pomočjo nadzornega sistema je namreč takoj znana točna lokacija vozila z nevarnim tovorom (danes pogosto ni), kar lahko skrajša čas prihoda reševalnih služb in zmanjša razsežnost nesreče.

Najpogostejša vrsta vozil, ki se jih uporablja za prevoz nevarnih snovi so cisterne. Ločimo vozila cisterne in cisterne-zabojnike. Za posamezno nevarno snov, ki se jo prevaža v cisterni, mora imeti le – ta ustrezno tipsko odobritev, ki jo na podlagi preizkusa prototipa cisterne izda pristojni organ oz. pooblaščen organizacija.

Nevarne snovi, katere ne moremo prevažati v cisternah, prevažamo z vozili za prevoz nevarnih snovi v tovorkih tj. v kosovni embalaži. Tudi ta vozila morajo biti za ta namen izdelana skladno s predpisi, ali pa ustrezno dodelana oz. predelana (npr. trdno ogrodje, težko vnetljiva ponjava...).

Vsako vozilo, ki prevaža nevarne snovi mora biti ustrezno označeno. Za to se uporabljajo opozorilne table in opozorilne simbole. Oznake so pomembne tudi v primeru izrednih dogodkov oz. nesreč, saj posredno podajajo način in obseg ukrepanja/reševanja. Oznake so tudi osnova za identifikacijo vozila, ki prevažajo nevarne snovi.

Raziskava v projektu EU, je zajemala tudi anketo pri prevozniku nevarnih snovi. Ugotovljeno je več zanimivih ter uporabnih informacij in sicer:

- trgovska podjetja z gorivi v Sloveniji (Petrol, OMV, MOL, Shell, Agip) nimajo lastnega voznega parka, temveč prevoze naftnih delivatov za njihove potrebe opravlja več prevoznih podjetij.

<sup>2</sup> Dobovšek, M: Obvladovanje tveganj pri prevozu nevarnih snovi po državnem cestnem omrežju, 2015

Npr. podjetje Petrol (440 bencinskih servisov in cca. 60% tržni delež) ima politiko več manjših prevoznikov, medtem ko imata podjetji OMV in MOL politiko prevladujočega enega prevoznika (cca. 90% potreb) v kombinaciji z manjšimi prevozniki.

Za Luksemburgom je Slovenija druga najbolj obremenjena država z mednarodnimi prevozi nevarnih snovi (tranzit in izvorno ciljni promet). Le 24% prevoza nevarnih snovi v državi predstavlja promet znotraj državnih mej. Razlika po vrsti transportnega sredstva (cesta-železnica) se je v zadnjih letih nekoliko zmanjšala, a je še vedno izrazito v prid cestnega prometa. Po cesti se prepelje v povprečju cca. 2/3 nevarnih snovi. Leta 2012 je bilo po cestah v RS prepeljano 3.600.000 ton nevarnih snovi. To je enako kapaciteti cca. 103.000 cisternam na polpriklopniku.

Prevoz nevarnih snovi v cestnem prometu je, zaradi velikega števila predpisov, ki urejajo dano področje, zelo kompleksen in vsebinsko širok proces.

Glavne ugotovitve so sledeče:

- Neposredni (prevoznik in naročnik prevoza) in posredni (policija, reševalne službe, DRSC ipd.) akterji pri prevozu nevarnih snovi, nimajo vzpostavljenega medsebojnega informacijskega sistema, razen v primeru, ko se že zgodi nesreča.
- Prevozniki v veliki večini razpolagajo z opremo oz. informacijo o trenutni lokaciji in tovoru posameznih vozil na cestnem omrežju, a le interno na nivoju prevoznega podjetja. Potreben bi bil širši nadzor, na nivoju posamezne države oz. EU.
- Organizacija prevoza nevarnih snovi se organizira na podlagi naročilnice, za mednarodni promet pa na podlagi tovarnega lista. Noben izmed navedenih prevoznih dokumentov se ne preda kakršni koli državni inštituciji z namenom spremljanja prevozov nevarnih snovi.
- Bistveno večji pregled nad prevozom nevarnega tovora bi dosegli že z digitalizacijo dokumentov, ki so potrebni pri prevozu nevarnega tovora (izpolnjevanje preko spleta oz. »eTovorni list«).
- Nadzori in kontrole prevozov nevarnih snovi s strani policije/carine so danes redki in obsegajo manj kot 1% vseh prevozov.
- Vozila, ki prevažajo nevarne snovi so označene preveč raznoliko. Iz vidika identifikacije predstavlja težavo označevanje s »praznimi« tablamami, iz katerih ni možna klasična video identifikacija nevarnih snovi in potencialne nevarnosti le – te.
- Osnovni pogoj za izboljšanje prometne in splošne varnosti, ki izvira iz prevozov nevarnih snovi, je sprememba (zastarele) zakonodaje, ki ne izkorišča potencialov sodobnih tehnologij.

### **2.3 Nesreče v naravnem in urbanem okolju, kot posledica nelegalnega odlaganja nevarnih snovi ali kot posledica naravne ali druge nesreče.**

Nevarne snovi, ki se pojavljajo ob tovrstnih nesrečah, izvirajo iz opuščene industrijske proizvodnje (rušenje tovarn, ilegalno odlaganje industrijskih odpadkov, stečajni) ter iz manjših podjetij oz. obrtnih dejavnosti, kjer se želijo lastniki na način ilegalnega odlaganja nevarnih odpadkov znebiti snovi, ki bi jih sicer morali oddati pooblaščenim podjetjem za varno odstranjevanje nevarnih snovi in plačati za varno uničenje teh snovi.

Glavna težava pri teh nesrečah je to, da praviloma ni znano za katero snov gre in je potrebno upoštevati maksimalne varnostne zahteve za posredovanje in identifikacijo snovi.

Če so na zemljišču v lasti Občine nezakonito odloženi komunalni odpadki, odredi občinska inšpekcija izvajalcu javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki, njihovo odstranitev (to ne velja za druge vrste odpadkov – v tem primeru zadevo odredi državna inšpekcija). Stroške odstranitve odpadkov nosi lastnik

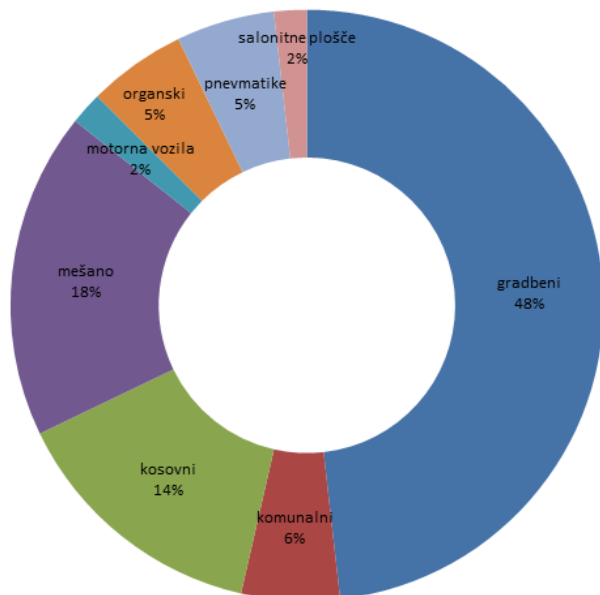


zemljišča, razen v primeru ko inšpekcija odkrije povzročitelja nezakonito odloženih odpadkov, ima Občina pravico in dolžnost od njega izterjati vračilo stroškov.

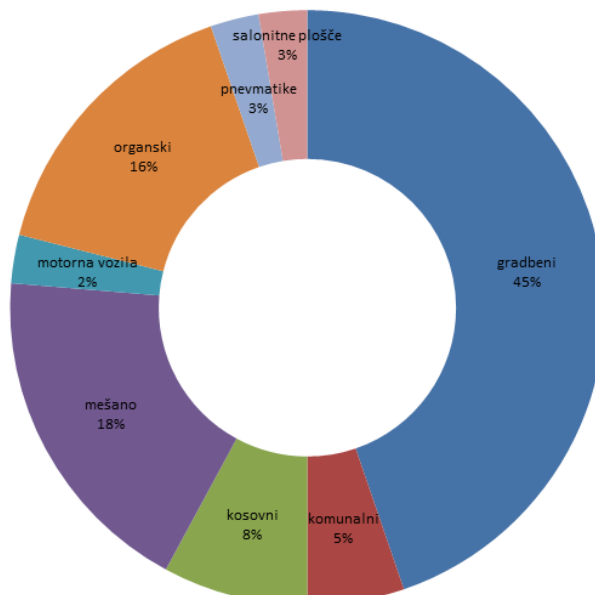
Če pa so odpadki nezakonito odloženi na zemljišču v lasti osebe zasebnega prava, odredi odstranitev komunalnih odpadkov občinska, drugih odpadkov pa državna inšpekcija lastniku zemljišča.

Nezakonita odlagališča se nahajajo večinoma tik ob občinskih cestah v hribovitem kot tudi na ravninskem predelu občine (predvsem ob gozdnih robovih ali v gozdu), kjer lokacija dopušča možnost neopaznega, hitrega in lahkega dostopa z osebnim vozilom.

## Vrsta odpadkov na nezakonitih odlagališčih



Graf 1: Vrste odpadkov na nezakonitih odlagališčih po obstoječih evidencah 2016



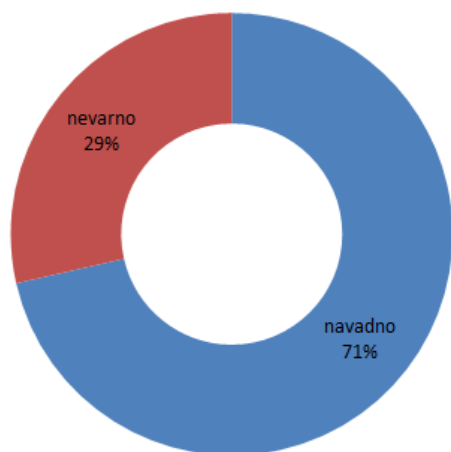
Graf 2: Vrste odpadkov na nezakonitih odlagališčih po evidentiranju 2017

Največji problem še vedno predstavljajo nevarni in gradbeni odpadki. Laično se sklepa, da je oddaljenost odlagališča Barje tisti razlog, zakaj ljudje odložijo odpadek po liniji najmanjšega napora (izognejo se plačilu prevoza odpadkov, nezakonito lahko »odložijo« količino večjo od dovoljene...), saj se v začasnem zbirnem centru Medvode ne zagotavlja deponija vseh vrst odpadkov.

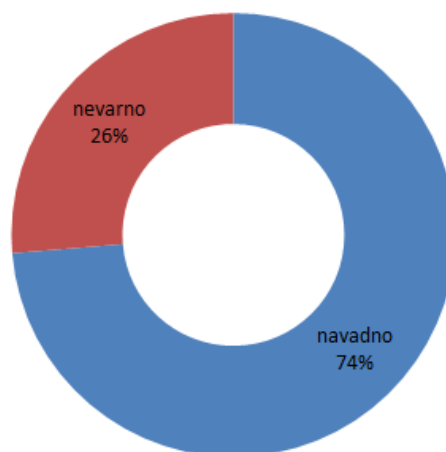
Največji problem predstavljajo nevarni odpadki (to je odpadek, ki je zaradi ene ali več nevarnih lastnosti s predpisom uvrščen med nevarne odpadke) kot npr. salonitne plošče, akumulatorji, baterije, čistila, motorna olja, barve, laki idr., ki onesnažujejo okolje (to je neposredno ali posredno vnašanje snovi ali energije v zrak, vodo ali tla ali povzročanje odpadkov in je posledica človekove dejavnosti, ki lahko škoduje okolju ali človekovemu zdravju ali posega v lastninsko pravico tako, da poškoduje ali uniči predmet lastninske pravice ali posega v njeno uživanje ali v pravico do rabe okolja).

Te vrste odpadkov je bilo v občini pred pregledom 2016 (29%), po pregledu pa jih ostaja 10 (26%). Razlika, ki je minimalna, je na račun, da je 5 od teh že očiščenih, medtem ko so se 4 odlagališča prekategorižirala zaradi vrste novih odpadkov v nevarna. Nova odlagališča ne spadajo v kategorijo nevarnih nezakonitih odlagališč.

## Prioriteta sanacije nezakonitih odlagališč



Graf 3: Prioriteta sanacije nezakonitih odlagališč po obstoječih evidencah 2016



Graf 4: Prioriteta sanacije nezakonitih odlagališč po evidentiranju 2017

Občina Medvode si zelo prizadeva, da svojim občanom zagotavlja čisto in varno okolje, zato izvaja skupaj z izvajalcem javne službe različne aktivnosti in ukrepe kot npr.:

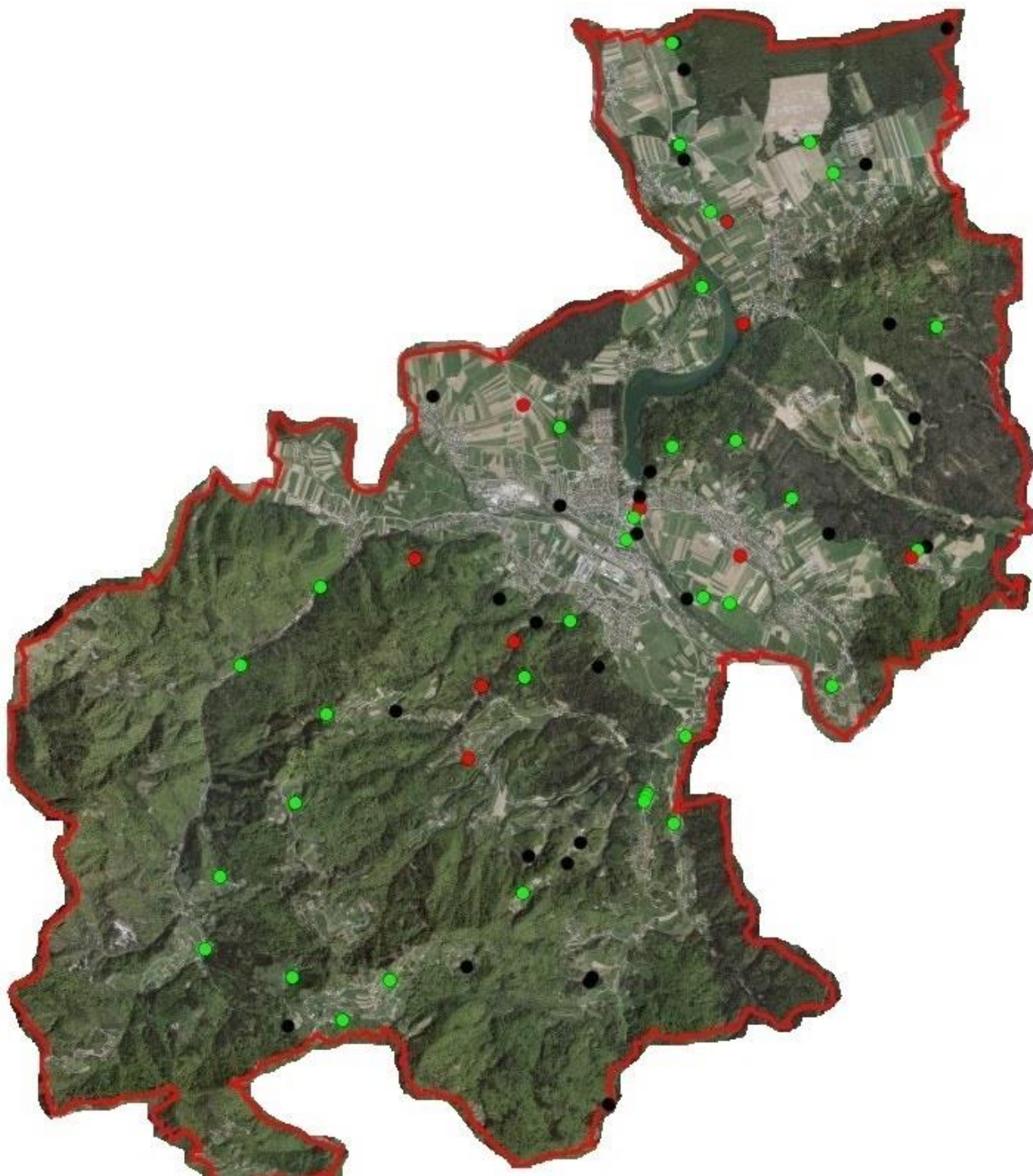
- ozavešča in obvešča širšo javnost preko različnih medijev (spletna stran OM, Facebook, Sotočje, TV Medvode idr.);
- organizira ali se vključi v splošne čistilne akcije v spomladanskem času;
- ažurira računalniške baze podatkov o divjih odlagališčih (Geopedija, GIS);
- zagotavlja redni odvoz odpadkov po urniku;
- dvakrat letno zagotavlja brezplačni odvoz kosovnih odpadkov znotraj razpisanega termina (do 2 m<sup>3</sup>);
- v okviru Zbirnega centra Medvode od leta 2012 zagotavlja brezplačno oddajo odpadkov iz gospodinjestev (do 1 m<sup>3</sup>) ter nevarnih odpadkov v omejenih količinah;
- zagotavlja zbiranje komunalnih odpadkov (papir in karton, steklo) na 67 ekoloških otokih po vseh krajevnih skupnostih;
- na odlagališču Barje zagotavlja zbiranje drugih vrst odpadkov (npr. gradbene odpadke, azbestne odpadke, večje količine gospodinjskih aparatov...);
- spodbuja ponovno uporabo zavrženih izdelkov ali njihovih delov (Center ponovne uporabe);
- sanacija nezakonitih odlagališč v lasti Občine.

### UKREPI OBČINSKEGA INŠPEKTORJA




Občinski inšpektor sodeluje pri vseh aktivnostih občinske uprave ter hkrati redno ali izredno nadzira spoštovanje predpisov s področja ravnanja z odpadki.

Aktivnosti in ukrepi občinskega inšpektorja so:

- obvestila glede obstoječih in novih divjih odlagališč;
- opozorila lastnikom/posestnikom zemljišč, kjer se nahajajo divja odlagališča, z ukrepom odprave nepravilnosti v določenem roku;
- uvedba postopka o prekršku z izrekom globe za lastnike/posestnike zemljišč ali izvirne povzročitelje;
- prijava oziroma odstop zadev, ki niso v pristojnosti občinskega inšpektorja, državni inšpekciji za okolje;
- sodelovanje z državno inšpekcijo;
- osebno izobraževanje na temo ravnanja z odpadki idr.



LEGENDA:

-  Očiščeno odlagališče
-  Odlagališče z odpadki
-  Odlagališče z nevarnimi odpadki

*Slika 1: Nezakonita odlagališča na območju občine Medvode po obstoječih evidencah 2017*

### 3 VIRI NEVARNOSTI NA OBMOČJU OBČINE MEDVODE

#### 3.1 Obrat večjega tveganja - HELIOS Tovarna barv, lakov in umetnih smol Količevo, d.o.o. - lokacija Preska



Kot obrat večjega tveganja za okolje v občini Medvode je pri Ministrstvu za okolje in prostor naveden obrat večjega tveganja HELIOS Tovarna barv, lakov in umetnih smol Količevo, d.o.o., Škofjeloška 50, Medvode. Celotna proizvodnja obsega proizvodnjo in prodajo:

- umetnih smol,
- premazov za široko potrošnjo in gradbeništvo,
- posebnih premazov za zaščito kovin,
- premazov za lesno industrijo,
- praškastih premazov.

Poleg proizvodnih prostorov se na tej lokaciji nahajajo še energetske objekti, skladišča za surovine, polizdelke in gotove izdelke.

Iz »Ocene ogroženosti z nevarnimi snovmi«, ki je izdelana za lokacijo Preska, so razvidne naslednje možne nevarnosti, ki so lahko vzrok za nesreče:

- zunanji vzroki nesreč (padec letala, potresi),
- nesreče zaradi nevarnosti, ki nastajajo pri obratovanju obrata (razlitje pri proizvodnji, pretakanju, transportu in skladiščenju nevarnih snovi ter prisotnosti vnetljivih snovi),
- požar in eksplozija zaradi možnega vžiga razlitih vnetljivih snovi ter zaradi napak na delovnih pripravah in napravah ter električni napeljavi,
- drugi vzroki za nesreče, kot so mehanske napake pri načrtovanju in izvedbi obrata ter električne napake pri obratovanju in vzdrževanju obrata.

## 1. Zunanji vzroki nesreč

Zunanji vzroki za nesreče so lahko:

- **padec letala:** letališče Jožeta Pučnika Ljubljana se nahaja v oddaljenosti približno 10 km zračne linije. Lokacija obrata leži izven običajnih letalskih poti. Na osnovi tega lahko zaključimo, da padec letala za obrat ni verjeten scenarij.
- **naravne nesreče:** na lokaciji obrata so možni potresi in poplave, kar je bilo upoštevano pri načrtovanju in gradnji obrata. V Medvodah se zlivata reki Sava in Sora, ki zlasti spomladi in jeseni radi poplavljata. Na Savi je zgrajena hidroelektrarna Medvode, ki zagotavlja okrog 16 MW vršne električne energije. Gor vodno na Savi pa je še hidroelektrarna Mavčiče. Obe predstavljata potencialno nevarnost poplav ob naravnih in drugih nesrečah, vendar obrat Preska glede poplavljanja ni v nevarnosti. Vzhodno ob obratu teče potok Prešnica, ki ne predstavlja nevarnosti, da bi območje obrata poplavljal. Prešnica se izliva v Soro. Iz Atlasa okolja je razvidno, da so na lokaciji obrata možne 500 letne poplave. V primeru razglasitve poplavne ogroženosti v občini Medvode se bo na lokaciji obrata aktiviral štab civilne zaščite Helios, ki se bo povezal z OŠCZ. Opazovalo se bo naraščanje vode v okolici obrata. V kolikor bo potrebno se bo glede na potek dogodkov pričelo z nameščanjem protipoplavnih vreč. Če tudi to ne bi zadoščalo, pa nadaljevalo z ukrepi, ki vključujejo umaknitev premičnega premoženja (nevarnih snovi v embalažnih enotah, prenosne opreme, orodij,...) na višje ležeča območja oz. območja, ki niso ogrožena zaradi naraščajoče vode. Po potrebi se bo ukrepalo tudi na vseh elektro in ostalih energetskih objektih, ter vzpostavilo varen način zaustavitve proizvodnih procesov.



## 2. Nesreče zaradi nevarnosti, ki nastajajo pri obratovanju obrata

Pri obratovanju obrata so bile identificirane naslednje nevarnosti za nesreče:

- visoke temperature,
- nevarne lastnosti surovin in izdelkov,
- prisotnost vnetljivih snovi.

## 3. Požari in eksplozije

Glede na nevarne snovi, ki so prisotne na območju obrata, je tveganje za požar ih eksplozijo upoštevano pri obratovanju obrata, in sicer se upošteva naslednje:

- gradbeni objekti so grajeni v skladu z veljavnimi predpisi, standardi, pri čemer se je upoštevalo, da so v proizvodnih, skladiščnih prostorih prisotne nevarne snovi,

- električna instalacija je v eksplozivno varni izvedbi,
- nameščen je stabilni sistem aktivne požarne zaščite,
- obrat je opremljen z gasilnimi sredstvi, zunanjim in notranjim hidrantnim omrežjem, ki zagotavlja dovoljšnjo količino vode v primeru gašenja,
- zaposleni so usposobljeni za začetno gašenje,
- stalna prisotnost gasilcev.

Kljub upoštevanju zgornjih pogojev pri gradnji in obratovanju v določenih delih obrata obstaja nevarnost za požar ali eksplozijo in sicer v naslednjih področjih:

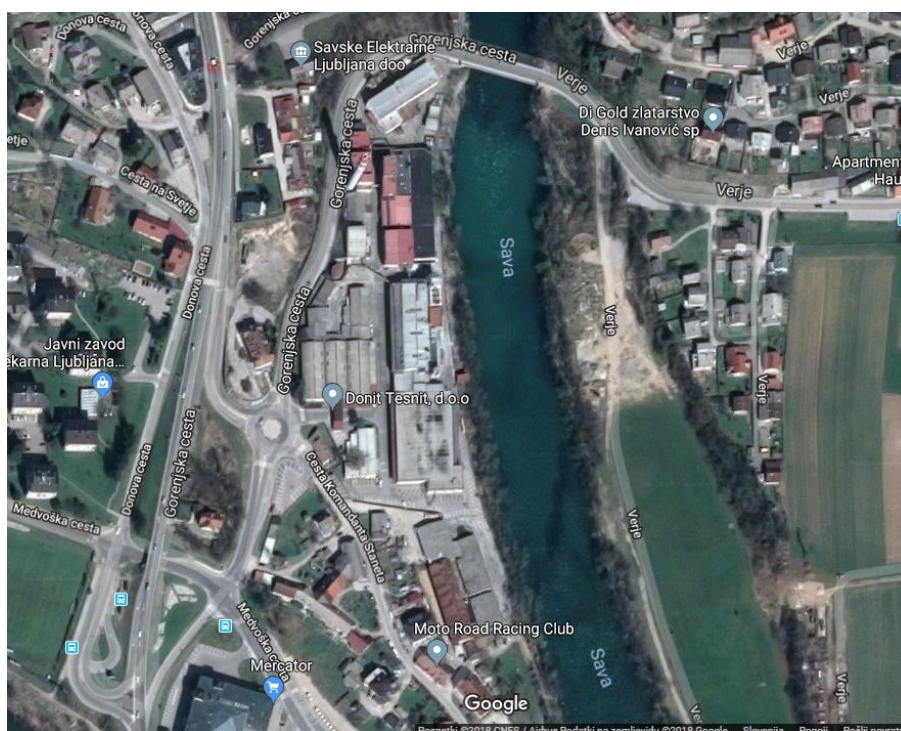
- proizvodnih prostorih,
- pretakališču nevarnih snovi.

**Po metodologiji za oceno požarne ogroženosti spada HELIOS TBLUS – lokacija preska v 5. kategorijo – velika požarna ogroženost.**

### 3.2 DONIT TESNIT d.o.o., Cesta komandanta Staneta 38, 1215 Medvode

Območje objektov podjetja Donit Tesnit d.o.o., se nahaja v Medvodah neposredno ob reki Savi. Objekti na zahodni strani mejijo na Gorenjsko cesto in Cesto komandanta Staneta, na vzhodni strani pa mejijo na reko Savo. Dovoz na območje je urejen z glavne ceste. Obravnavano območje je obremenjeno z nevarnimi snovmi.

Na območju se nahaja 14 objektov s skupno tlorisno površino cca. 9.985 m<sup>2</sup>. Ne glede na število zaposlenih ter tudi zaradi izmenskega dela v proizvodnem objektu, se lahko istočasno na območju podjetja nahaja do 150 oseb.



- zemeljski plin se dovaja preko mestnega plinovoda – Geoplin,
- v proizvodnih prostorih obstaja Ex Cona,
- na območju, v stavbi proizvodnje, se nahajajo vnetljive snovi, ki obremenjujejo obravnavano okolje z nevarnimi snovmi,

- v poslovnih prostorih je strogo prepovedano shranjevanje posod z vnetljivimi tekočinami (kurilno olje, bencin, nafta, razredčila, ...), eksplozivnih teles in plinskih jeklenk (razen jeklenk, ki so priklopljena na vgrajena plinska trošila),
- v delovnih prostorih (proizvodnja, laboratorij) je omejena uporaba nevarnih snovi in sicer samo v količinah potrebnih za dnevno uporabo. Nekorabljeni količine se shranjujejo v namenskih skladiščnih prostorih,
- na lokaciji je stalno prisotna industrijska gasilska enota,
- nameščeni so ročni gasilni aparati, notranje in zunanje hidrantno omrežje ter aktivna požarna zaščita (varnostna razsvetljava, sistem javljanja požara in požarna centrala, stabilna gasilna naprava...).

**Ocena poižane ogroženosti za podjetje Donit Tesnit d.o.o. INDUSTRIJA – NEVARNE SNOVI, je 5 – velika požarna ogroženost.**

**SKUPNA ocena poižane ogroženosti za podjetje Donit Tesnit d.o.o. , je 5 – velika požarna ogroženost.**

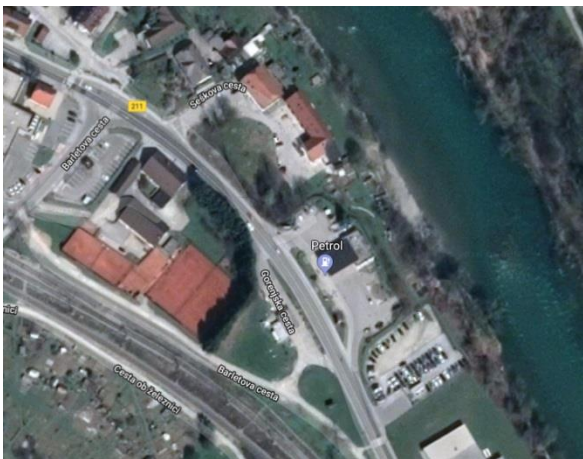
### 3.3 Bencinski servisi PETROL, več lokacij

Petrol je vodilna slovenska energetska družba, ki Sloveniji zagotavlja strateško oskrbo z naftnimi proizvodi in drugimi energenti. Prek razvejane mreže bencinskih servisov opravlja naftno trgovsko dejavnost, kjer prodaja, skladišči in pretaka naftne derivate.

Na območju občine Medvode se nahajajo 3 bencinski servisi podjetja Petrol d.d.:

- Bencinski servis Medvode – Gorenjska 1,
- Bencinski servis Medvode – Gorenjska 14,
- Bencinski servis Medvode – Gorenjska 15.

#### 3.3.1 Bencinski servis Medvode – Gorenjska 1



Bencinski servis Medvode – Gorenjska 1 se nahaja v Medvodah ob regionalni cesti št. 211 v smeri proti Ljubljani.

Objekt bencinskega servisa obsega pretakalno ploščad s točilnim otokom in štirimi rezervoarji, stavbo kioska bencinskega servisa in štiri manjše kontejnerje za skladiščenje jeklenk UNP.

Meteorne in tehnološke odpadne vode ter eventualno razlito gorivo, se preko rešetk in kanalet, stekajo v lovilec olj.

V sklopu BS Medvode – Gorenjska 1 se pojavljajo naslednje eksplozijsko in požarno nevarne snovi:

- Neosvinčen motorni bencin (QMAX 95),
- Dizelsko gorivo (QMAX DIESEL),
- Kurilno olje,
- Mazalna olja,
- Sredstvo za čiščenje vetrobranskih stekel.

V prodajnem prostoru bencinskega servisa in v omarah pred prodajalno se, glede na prodajni program podjetja Petrol, nahajajo in skladiščijo tudi nekatere nevarne snovi.

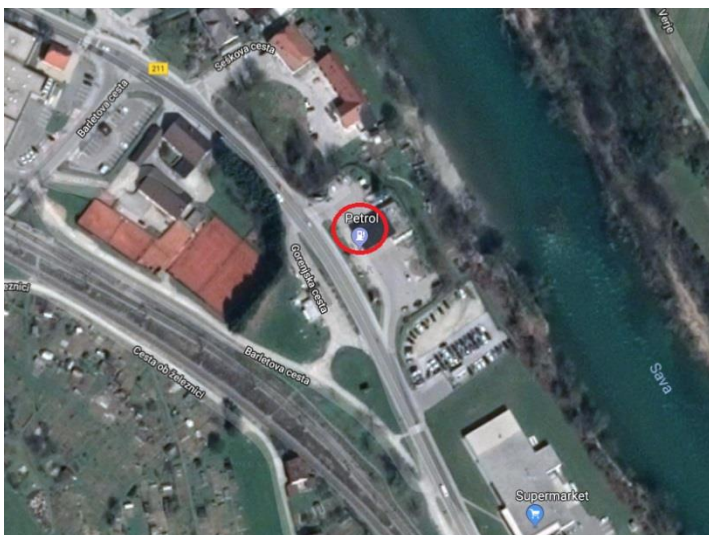
Možni vzroki za nesreče z nevarnimi snovmi:

- nepoznavanje načina dela z nevarnimi snovmi,
- nepoznavanje nevarnih snovi,
- nepravilen prevoz in pretakanje nevarnih snovi,
- neustrezno skladiščenje,
- neupoštevanje varnostnih navodil,
- malomarnost,
- blokiranje varnostnih naprav,
- naravne nesreče.

Družba Petrol je za Bencinski servis Medvode – Gorenjska 1 ugotovila, da naslednje aktivnosti predstavljajo:

Skladiščenje in pretakanje bencina	Srednja stopnja nevarnosti
Skladiščenje in pretakanje dizelskega goriva	Majhna stopnja tveganja
Skladiščenje jeklenk UNP	Zmerna stopnja tveganja

### 3.3.2 Bencinski servis Medvode – Gorenjska 14



Bencinski servis Medvode – Gorenjska 14 se nahaja v Medvodah ob regionalni cesti št. 211 v smeri proti Kranju.

Objekt bencinskega servisa obsega pretakalno ploščad z dvema točilnima otokoma in štirimi rezervoarji, stavbo bencinskega servisa, samopostrežno avtopralnico in 2 kontejnerja za skladiščenje jeklenk UNP.

Meteorne in tehnološke odpadne vode ter eventualno razlito gorivo, se preko rešetk in kanalet, stekajo v lovilec olj.

V sklopu BS Medvode – Gorenjska 14 se pojavljajo naslednje eksplozijsko in požarno nevarne snovi:



- neosvinčen motorni bencin (QMAX 95, QMAX 100),
- dizelsko gorivo (QMAX DIESEL),
- kurilno olje,
- mazalna olja,
- sredstvo za čiščenje vetrobranskih stekel.

V prodajnem prostoru bencinskega servisa in v omarah pred prodajalno se, glede na prodajni program podjetja Petrol, nahajajo in skladiščijo tudi nekatere nevarne snovi.

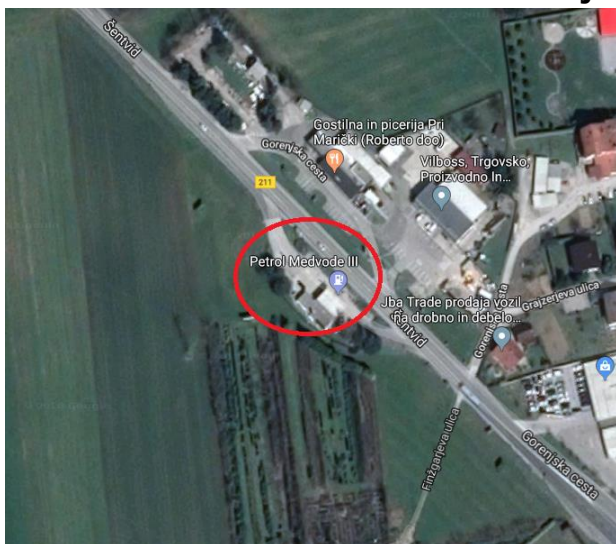
Možni vzroki za nesreče z nevarnimi snovmi:

- nepoznavanje načina dela z nevarnimi snovmi,
- nepoznavanje nevarnih snovi,
- nepravilen prevoz in pretakanje nevarnih snovi,
- neustrezno skladiščenje,
- neupoštevanje varnostnih navodil,
- malomarnost,
- blokiranje varnostnih naprav,
- naravne nesreče.

Družba Petrol je za Bencinski servis Medvode – Gorenjska 14 ugotovila, da naslednje aktivnosti predstavljajo:

Skladiščenje in pretakanje bencina	Srednja stopnja nevarnosti
Skladiščenje in pretakanje dizelskega goriva	Majhna stopnja tveganja
Skladiščenje jeklenk UNP	Zmerna stopnja tveganja

### 3.3.3 Bencinski servis Medvode – Gorenjska 15



Bencinski servis Medvode – Gorenjska 15 se nahaja v Medvodah ob regionalni cesti št. 211 v smeri proti Ljubljani.

Objekt bencinskega servisa obsega pretakalno ploščad s točilnim otokom in štirimi rezervoarji, stavbo bencinskega servisa in kontejner za skladiščenje jeklenk UNP.

Meteorne in tehnološke odpadne vode ter eventualno razlito gorivo, se preko rešetk in kanalet, stekajo v lovilec olj.

V sklopu BS Medvode – Gorenjska 15 se pojavljajo naslednje eksplozijsko in požarno nevarne snovi:

- neosvinčen motorni bencin (QMAX 95, QMAX 100),
- dizelsko gorivo (QMAX DIESEL),
- kurilno olje,
- mazalna olja,
- jeklenke z utekočinjenim naftnim plinom,
- sredstvo za čiščenje vetrobranskih stekel.

V prodajnem prostoru bencinskega servisa in v omarah pred prodajalno se, glede na prodajni program podjetja Petrol, nahajajo in skladiščijo tudi nekatere nevarne snovi.

Možni vzroki za nesreče z nevarnimi snovmi:

- nepoznavanje načina dela z nevarnimi snovmi,
- nepoznavanje nevarnih snovi,
- nepravilen prevoz in pretakanje nevarnih snovi,
- neustrezno skladiščenje,
- neupoštevanje varnostnih navodil,
- malomarnost,
- blokiranje varnostnih naprav,
- naravne nesreče.

Družba Petrol je za Bencinski servis Medvode – Gorenjska 15 ugotovila, da naslednje aktivnosti predstavljajo:

Skladiščenje in pretakanje bencina	Srednja stopnja nevarnosti
Skladiščenje in pretakanje dizelskega goriva	Majhna stopnja tveganja
Skladiščenje jeklenk UNP	Zmerna stopnja tveganja

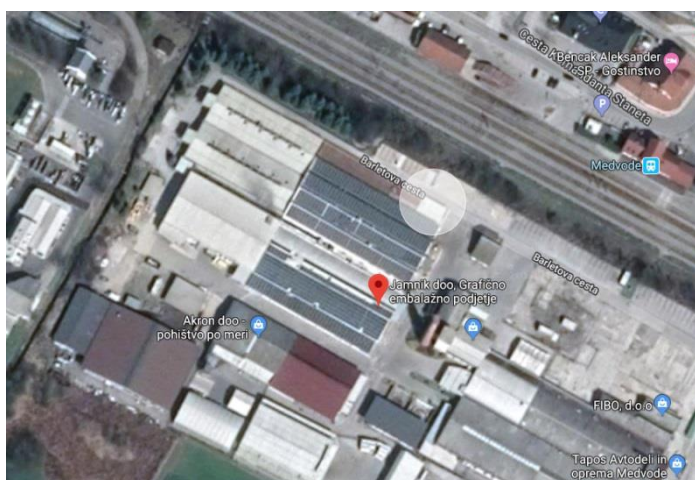
### 3.4 JAMNIK Grafično embalažno podjetje d.o.o., Barletova cesta 4s

Podjetje Jamnik se nahaja v industrijski coni Preska in na severni strani meji na podjetji, na vzhodni in južni strani pa ga obdaja dovozna cesta.

Podjetje se ukvarja s kartonažo in tiskanjem kartonske embalaže in uporablja pri svoji dejavnosti tudi nevarne snovi v manjših količinah. Podjetje ima vzpostavljen sistem ravnanja z nevarnimi in ostalimi snovmi, preko katerega načrtuje, uporablja in nadzoruje manipularanje z nevarnimi snovmi, ki jih uporablja kot osnovne surovine za delo.

Nevarne snovni v podjetju:

- nabavljajo in testirajo,
- skladiščijo,
- uporabljajo pri proizvodnji,
- pretakajo in transportirajo.



Iz Navodila za delo, Ravnanje z nevarnimi in ostalimi snovmi, št. ND-EMS 4.4.6.01, z dne 10.12.2014, ki ga je podjetje poslalo CZ Medvode, je razvidno, da:

- je vzpostavljen sistem odgovornosti za obvladovanje nevarnih in drugih snovi v podjetju,
- je vzpostavljena nadzorovana nabava in testiranje nevarnih snovi,
- je skladiščenje urejeno na način, da v primeru nesreče nevarne snovi ne odtekajo oz. obremenjujejo okolice,
- je urejen varovan dostop do skladišč nevarnih snovi,
- je urejeno količinsko shranjevanje nevarnih snovi (določeni maksimumi količin shranjevanih snovi glede na kapacitete),
- je vzpostavljen sistem označevanja nevarnih snovi,
- je pretekanje nevarnih snovi kontroliralno in nadzorovano,
- ni dovoljeno shranjevanje nevarnih snovi v neoriginalnih ali neprepoznavnih embalažah,
- so nameščene in redno vzdrževane lovilne posode za preprežanje iztekanja nevarnih snovi.

**Ocena ogroženosti za nesreče z nevarnimi snovmi za podjetje Jamnik je srednja.**

### 3.5 Goričane, tovarna papirja Medvode, d.d., Ladja 10



Osnovna dejavnost gospodarske družbe je proizvodnja visokokakovostnih brezlesnih papirjev.

Ključne dejavnosti podjetja so:

- proizvodnja papirja in kartona,
- oskrba s paro in vročo vodo,
- trgovina na debelo z ostanki in odpadki,
- trgovanje z lastnimi nepremičninami,
- raziskovanje in razvojna dejavnost na področju naravoslovja in tehnologije.

Kot upravljavec naprave IED, ki lahko povzroči onesnaženje okolja večjega obsega, so zavezani k dopolnitvi okoljevarstvenega dovoljenja v skladu z novimi zahtevami. Novost je posnetek ničelnega

stanja tal in podzemnih vod po direktivi IED. Pripravili so seznam nevarnih snovi, ki se skladiščijo in uporabljajo na območju naprave IED, ter določili nevarne snovi, ki predstavljajo morebitno tveganje za tla in podzemne vode.

Postavitev biološke čistilne naprave konec leta 2017 za papirnico Goričane pomeni velik doprinos k ravnanju z okoljem. H kemijsko mehanskemu primarnemu delu čiščenja odpadnih vod so dodali sekundarno biološko čiščenje, ki temelji na biofiltraciji. Zaradi nizke organske obremenitve tehnoloških odpadnih vod iz primarnega dela in tudi zaradi nihanja organske obremenitve - odvisno od proizvodnega programa - so se odločili za biofiltracijo kot najustreznejšo tehniko čiščenja. Tehnološko odpadno vodo pred izpustom v vodotok čistimo na mehansko-kemijski čistilni napravi. Letni monitoring izkazuje, da dosegajo zahteve iz okoljevarstvenega dovoljenja.

V podjetju imajo vzpostavljen sistem ločevanja odpadkov na izvoru - manjše zabojnike za posamezne vrste odpadkov, ki jih zaposleni dnevno praznijo na otokih za ločene odpadke. Imajo več otokov z ločenimi zabojniki, ki so označeni z oznakami za posamezne vrste odpadkov. Ravnanje z odpadno embalažo imajo pogodbeno urejeno z družbo Dinos UNIREC.

### Ravnanje z nevarnimi snovmi

Na področju nevarnih snovi ohranjajo nizko stopnjo tveganja, saj redno vzdržujejo skladiščne posode in črpališča. Imajo vzpostavljen načrt ravnanja z nevarnimi kemikalijami, v katerem so opredelili vse potrebne aktivnosti za usklajitev delovanja z zakonodajo. Zaposlene redno usposablja za ravnanje z nevarnimi snovmi in za ravnanje v primeru nezgodnega razlitja nevarnih snovi.

S prehodom na oznake GHS, so obnovili vsa navodila za ravnanje v primeru nezgode (prva pomoč in zaščita izlitja) v skladu z novimi varnostnimi listi. Novi varnostni listi z oznakami GHS so bili razdeljeni na delovna mesta.

V letu 2017 je pooblaščenca institucija izvedla pregled skladiščnih naprav z nevarnimi kemikalijami. Vse neskladnosti še na eni skladiščni napravi bodo urejene do konca leta 2018. Izdana potrdila o skladnosti delovanja skladiščnih naprav z zakonodajo bodo del poročila o pregledu tehničnih ukrepov za preprečevanje onesnaženja tal in podzemnih vod.

### Seznam potencialnih izrednih razmer in ogroženost

Občina Medvode in CZ Občine Medvode je prejela s strani podjetja seznam potencialnih izrednih razmer v podjetju, v katerem so opredeljeni vplivi na okolico in ljudi.

Potencialna nevarnost	Lokacija	Vpliv na zunanjo okolico, ljudi
Splošna požarna nevarnost v proizvodnji papirja	Proizvodnja papirja (papirnica in dodelava)	Nizka požarna ogroženost
Razlitje olj iz hidravličnih agregatov		Nizka ogroženost vodotoka
Razlitje olj iz sistemov centralnega mazanja		Nizka ogroženost vodotoka
Nevarnost požara zaradi vžiga papirnega prahu		Nizka požarna ogroženost
Nevarnost eksplozije plina na plinovodu iz plinske postaje v obrat proizvodnje papirja		Nizka ogroženost
Hrup		Nizka ogroženost
Emisije v zrak		Nizka ogroženost
Radioaktivni viri		Nizka ogroženost
Nevarnost eksplozije v polnilnici akumulatorjev		Nizka ogroženost

Požar v skladišču surovin	<u>Skladišče surovin</u>	Nizka požarna ogroženost
Razlitje kemikalij pri pretakanju		Nizka ogroženost vodotoka in tal
Razlitje kemikalij pri skladiščenju		Nizka ogroženost vodotoka in tal
Razlitje nevarnih kemikalij v skladišču surovin		Nizka ogroženost vodotoka in tal
Poškodba embalaže in razlitje kemikalij pri notranjem transportu		Nizka ogroženost vodotoka in vodnih virov
Požar – skladišče celuloze v hali in razpuščanje vlaknin in izmeta	<u>Skladišče celuloze in Razpuščanje</u>	Nizka požarna ogroženost
Požar – skladišče celuloze zunaj na dvorišču		Nizka požarna ogroženost
Razlitje olj iz hidravličnih agregatov		Nizka ogroženost vodotoka
Izliv kemikalij pri prečrpavanju	<u>Priprava nevlaknin</u>	Srednja ogroženost vodotoka in vodnih virov
Preliv iz skladiščnih in delovnih posod nevlaknin		Nizka ogroženost vodotoka
Izpust alkalne odpadne vode pri pranju disk filtra	<u>Priprava snovi</u>	Nizka ogroženost vodotoka
Mešanje dveh kemikalij biocidnega pripravka		Nizka ogroženost izpustnih plinov in nizka ogroženost vodotoka
Razlitje kemikalij	<u>Konstantni del</u>	Nizka ogroženost vodotoka
Možnost razlitja pralnega sredstva pri kemičnem pranju	<u>Mokri del PS</u>	Nizka ogroženost vodotoka
Razlitje nevarnih kemikalij		Nizka ogroženost vodotoka
Izliv premazne mase	<u>Premazni agregat</u>	Nizka ogroženost vodotoka
Izliv obarvane premazne mase		Nizka ogroženost vodotoka
Izliv biocida		Srednja ogroženost vodotoka
Požar – IR sušilnik	<u>IR sušilnik</u>	Nizka požarna ogroženost
Eksplozija ob puščanju zemeljskega plina		Nizka požarna ogroženost
Razlitje nevarnih kemikalij	<u>Premazna kuhinja</u>	Nizka ogroženost vodotoka
Razlitje nenevarnih kemikalij		Nizka ogroženost vodotoka
Izliv biocida za pripravo pigmentov		Srednja ogroženost vodotoka
Izliv nevarnih kemikalij	<u>VČN</u>	Nizka ogroženost vodotoka
Izliv olja iz papirnice		Nizka ogroženost vodotoka
Izliv neprečiščene vode v vodotok		Srednja ogroženost vodotoka
Izliv biocida na VČN		Srednja ogroženost vodotoka
Izliv nevarnih kemikalij	<u>Energetika</u>	Nizka ogroženost
Razlitje pralno čistilnega sredstva	<u>Vzdrževanje</u>	Nizka ogroženost vodotoka
Nevarnost eksplozije jeklenk s plini		Nizka ogroženost
Razlitje olja iz hidravličnega agregata		Nizka ogroženost vodotoka
Razlitje motornega olja v mehanični delavnici		Nizka ogroženost vodotoka

**Iz navedene analize ocene ogroženosti podjetja je razvidno, da je ocena ogroženosti okolja in vpliva na ljudi ob nesreči z nevarnimi snovmi nizka.**

D – 615	Seznam potencialnih izrednih razmer, 2018
D – 616	Seznam nevarnih snovi, Goričane, tovarna papirja Medvode, d.d.

### 3.6 Drugi viri

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, je CZ Občine Medvode posredovalo podatke iz evidence pravnih oseb in samostojnih podjetnikov, ki so imenovali varnostnega svetovalca in imajo sedež v Občini Medvode. Poslovnih subjektov v občini Medvode je 5.

D – 613	<a href="#">Pregled pravnih oseb in samostojnih podjetnikov, ki so imenovali varnostnega svetovalca</a>
---------	---

Ministrstvo za zdravje, Urad za kemikalije, je CZ Občine Medvode poslal podatke iz baze podatkov Informacijskega sistema za kemikalije o podjetjih na lokaciji Občine Medvode, ki so vpisani v seznam podjetij na podlagi določil Zakona o kemikalijah in proizvajajo, trgujejo, skladiščijo ali uporabljajo nevarne kemikalije.

Seznam obsega podjetja, ki se na področju občine Medvode ukvarjajo z naslednjo dejavnostjo, ki vključuje nevarne snovi:

Aktivnost	Število podjetij
Proizvodnja	2
Promet	16
Uporabnik (posebno nevarnih kemikalij)	5
Skladiščenje (kot dejavnost)	6

D – 614	<a href="#">Pregled pravnih oseb in samostojnih podjetnikov, ki proizvajajo, trgujejo, skladiščijo ali uporabljajo nevarne kemikalije</a>
---------	---

#### **4 Ocena ogroženosti občine Medvode**

Glede na do sedaj naštetih dejavnike ureditve v občini Medvode se lahko oceni, da je **ocenjena stopnja ogroženosti v občini Medvode za nesreče z nevarnimi snovmi velika.**

## 5 Verjetne posledice nesreče

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi so lahko:

- požari objektov,
- požari na prometnih sredstvih,
- požari v naravi,
- poškodbe objektov in infrastrukture,
- kontaminacija vode (površinske in podzemne, tekoče, stoječe in pitne),
- kontaminacija zemljine,
- kontaminacija zraka,
- poškodbe ljudi zaradi kontaminacije, vdihavanja,
- neprimernost objektov ali zemljišč za nadaljnjo uporabo,
- prekinitev prometnih povezav,
- motnje pri odvajanju in čiščenju komunalnih odpadnih voda.

Ocena verjetnosti nastanka verižnih nesreč je odvisna od vrste snovi, količine, uspešnosti ukrepanja ob nesreči in lokacije, kjer se nesreča zgodi.

Časovno predvidevanje, kdaj bo kakšna od vrst nesreč z nevarnimi snovmi nastala, ni mogoče. Predvidevamo lahko, da s staranjem infrastrukture in ne obnavljanjem ali posodabljanjem le – te, lahko predvidimo, da bo že majhen dogodek dovolj za sprožitev verižne nesreče.

Bolj verjetne posledice nesreče z nevarnimi snovmi bodo lahko:

<b>Nesreče v prometu</b>	Onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi
	Evakuacija dela prebivalstva
	Potrebne večje kapacitete za omejevanje, preprečevanje in sanacijo
	Dolgotrajna zapora prometnice ali železniške proge
	Potrebne večje kapacitete za reševanje in dvig bremen
<b>Požari</b>	Onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi
	Evakuacija dela prebivalstva
	Potrebne večje kapacitete za omejevanje, preprečevanje in sanacijo
	Monitoring onesnaženosti okolja
	Možnost razlitja v površinske vodotoke
<b>Razlitje nevarnih snovi v okolje</b>	Onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi
	Potrebne večje kapacitete za omejevanje, preprečevanje in sanacijo
	Možnost razlitja v površinske vodotoke
	Dolgotrajnejše posredovanje
<b>Nesreče v industriji</b>	Onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi
	Evakuacija dela prebivalstva
	Potrebne večje kapacitete za omejevanje, preprečevanje in sanacijo
	Monitoring onesnaženosti okolja
	Možnost razlitja v površinske vodotoke
	Dolgotrajna sanacija ob razlitju v vodotoke



## 6 Predlogi za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči

Osnovno načelo in cilj izvajanja zaščite in reševanja je varovanje ljudi, premoženja in okolja pred naravnimi in drugimi nesrečami. Z določitvijo ukrepov v primeru nastanka nesreče, je potrebno ob nesreči takoj poklicati na pomoč interventne enote preko Regijskega centra za obveščanje (ReCO) Ljubljana oz. telefonske številke 112.

Pri načrtovanju in izvajanju posamezne vrste intervencijskih ukrepov ter njihovega obsega in trajanja je treba zagotoviti optimizacijo varstva ljudi na območju intervencije, ob upoštevanju gospodarskih in družbenih koristi intervencijskih ukrepov na kolikor toliko mogoči nizki ravni.

Ukrepi za preprečitev in ublažitev ter odpravo posledic nesreče ter za osnovno izvajanje ZRP so za vir večjega tveganja ter za prevoznike nevarnega blaga v njihovi pristojnosti.

### Predlogi za izvajanje aktivnosti ZRP:

- 1) Vzpostaviti sistem obveščanja in alarmiranja OŠCZ, sil ZRP in drugih sil, ki posredujejo ob nesreči.
- 2) Pri izvajanju posegov v prostoru (gradbenih, kmetijskih in drugih) dosledno upoštevati zakonodajna ter prostorska določila.
- 3) Nadzirati in preprečevati divje odlaganje komunalnih ter drugih odpadkov, ker se na teh območjih pojavljajo tudi odložene nevarne snovi. Občanom preko Občine omogočiti prijavo divjih odlagališč.
- 4) Izdelati načrte ZiR, v okviru katerih je ustrezno obdelana ogroženost različnih elementov.
- 5) Posodabljanje podatkov o količini nevarnih snovi v podjetjih.
- 6) Opremljanje enot CZ in JGS za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi, skladno z nivojem ukrepanja (občinski).
- 7) Sodelovanje s podjetji pri opremljanju in usposabljanju enot CZ in JGS za posredovanje pri nesrečah z nevarnimi snovmi.
- 8) Izobraževanje in usposabljanje enot ZiR, štabov in tudi prebivalstva glede ustreznega ukrepanja v primeru nesreče z nevarnimi snovmi.
- 9) Vzdrževanje kontaktov med podjetji in OŠCZ Občine Medvode, z namenom medsebojnega poznavanja oseb, zadolženih za ZRP, ter splošne situacije v podjetjih.
- 10) Ukrepi za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreče ter za osnovno izvajanje ZRP so za vir večjega tveganja za okolje ter za prevoznike nevarnega blaga v njihovi pristojnosti. Predlogi za izvajanje pristojnosti povzročiteljev niso predmet te ocene.
- 11) V primeru uporabe nevarnih snovi v gospodinjstvih oziroma pri fizičnih osebah, so te osebe dolžne s snovmi ravnati v skladu z navodili in upoštevati predpisane varnostne ukrepe za hranjenje in uporabo snovi.

## **7 Sklepne ugotovitve**

1. Občina Medvode ugotavlja, da je raven varnosti, infrastrukture ter splošno stanje varnostnih ukrepov podjetij, ki manipulirajo z nevarnimi snovmi v občini Medvode dobro.
2. Občina Medvode ugotavlja, da bo potrebno dodatno izboljšati varnost in možnost ukrepanja v primeru razlitja nevarnih snovi in s tem možnost razlitja v površinske vodotoke ali podtalnico.
3. Občina Medvode ugotavlja, da bo potrebno dodatno izboljšati opremljenost sil ZRP za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi.
4. Občina Medvode ugotavlja tudi, da bodo potrebna dodatna usposabljanja sil ZRP na vseh nivojih delovanja za še boljšo usklajenost delovanja.
5. Občina Medvode ugotavlja, da bomo v prihodnje okrepili povezavo s pristojno GEŠP, v smislu usklajevanja postopkov ZRP.

## 8 Seznam kratic

ADR –	Evropski sporazum o prevozu nevarnih snovi
BS -	Bencinski servis
CZ -	Civilna zaščita
GEŠP -	Gasilska enota širšega pomena
GZM –	Gasilska zveza Medvode
EU –	Evropska unija
JGS -	Javna gasilska služba
OM -	Občina Medvode
OŠCZ –	Občinski štab Civilne zaščite
ReCO –	Regijski center za obveščanje
RID -	Predpisi za prevoz nevarnih snovi v mednarodnem železniškem prometu
RS –	Republika Slovenija
UNP –	Utekočinjeni naftni plin
URSZR –	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZRP –	Zaščita, reševanje in pomoč
ZiR –	Zaščita in reševanje